

Nº 135 - OCTUBRE 2024

ROTOR

BY

AIRBUS HELICOPTERS

Helibras: helicópteros fabricados en Brasil

VIDA DE LA GAMA
Las ventajas de crecer:
Airbus Helicopters estrena
oficinas centrales en el
Reino Unido

CON SUS PROPIAS
PALABRAS
Un día en la playa...
y un H225 al rescate

PERFILES
Centrales eólicas:
una energía con
el viento a favor



18
A CIELO
ABIERTO

Ecocopter H145:
en la cresta de la ola

24
PERFILES

Centrales eólicas:
una energía con
el viento a favor

26
VIDA DE
LA GAMA

Las ventajas de crecer:
Airbus Helicopters
estrena oficinas centrales
en el Reino Unido

28
VIDA DE
LA GAMA

H125 a medida en EE.UU.

 Para más información
www.airbus.com/Helicopters

 Siguenos en
facebook/AirbusHelicopters

 Siguenos en
twitter/AirbusHeli

04

INFORME

Helibras:
helicópteros
fabricados
en Brasil



30
VIDA DE
LA GAMA

La vida empieza
a los 40

32
CON SUS
PROPIAS
PALABRAS

Un día en la playa...
y un H225 al rescate

34
INSÓLITO

Reunión de helicópteros
en la tierra de
la nube blanca

Directora de Comunicación: Jennifer Newlands. **Redactor jefe:** Ben Peggie (stephen-benjamin.peggie@airbus.com). **Imágenes:** Jérôme Deulin. **Créditos de las fotos:** 1º SGT PM França; Airbus Helicopters; Beatriz M Blancas; Dianne Bond; Daz ColtonEcocopter; Guangzhou Public Security Bureau; Patrick Heinz; Elton Jr; Christian Keller; NILUS; Anthony Pecchi; Guilherme Ramos; Éric Raz IMAGINR; Mike Reyno; RIISE Marketing/Airbus Helicopters; Laurent Rodrigue; Luis Rguez Feito; Marinha do Brasil; OMNI; Thierry Rostang; USS Paul Hamilton IMX23 Operações; TAC; Copyright © Petty Officer 2nd Class Elliot Schaudt; Cara Irina Wagner. **Derechos Reservados.** **Traducción:** Airbus Translation Services; Amplexor. **Edita: la nouvelle.** (Copyright Airbus Helicopters 2024, todos los derechos reservados). El logo y los nombres de sus productos y servicios son marcas registradas de Airbus Helicopters.



¡Sea el primero
en leernos! Suscríbese y
reciba regularmente *Rotor*
Magazine directamente
en su correo electrónico.

Suscríbese ahora

 Siguenos en
linkedin/AirbusHelicopters

 Siguenos en
youtube/AirbusHelicopters



Bruno Even, presidente de Airbus Helicopters

“Los helicópteros se están consolidando como un elemento clave para proteger a la población en los momentos más críticos.”

Han pasado 46 años de la fundación de Helibras, un referente en Brasil que ha entregado hasta el momento más de 850 helicópteros, de los que más de 700 siguen operativos. Helibras no es solo el único fabricante de helicópteros de Latinoamérica, sino de todo el hemisferio sur. No cabe duda de que Helibras tiene un futuro prometedor en Brasil, ya que los helicópteros se están consolidando como un elemento clave para proteger a la población en los momentos más críticos.

El planeta se ha enfrentado recientemente a catástrofes naturales que han vuelto a poner de relieve la necesidad de contar con helicópteros para proteger a las comunidades. También Brasil se ha visto afectado, y el papel de los helicópteros en las tareas de socorro

demuestra su relevancia para mantener la seguridad de las personas y la prosperidad de un país tan extenso. En esta edición de *Rotor* encontrarán relatos de pilotos que participan en misiones al servicio de la población brasileña, y reportajes sobre la idoneidad de los helicópteros de Airbus – especialmente de un aparato tan versátil como el H145 – en misiones de ayuda en caso de catástrofe.

En otras partes del mundo, Airbus Helicopters ha tenido grandes motivos de celebración. Entre ellos, los aniversarios en Canadá y el Reino Unido, la inauguración de nuestra nueva sede en Oxford, y, por supuesto, las misiones de nuestros operadores, como la construcción de parques eólicos frente a las costas de Francia o las labores de rescate de la Guardia Costera de Japón.

Helibras: helicópteros fabricados en Brasil

Llevan más de 46 años sirviendo los que protegen Brasil. Casi medio siglo apoyando a un sector brasileño de la defensa que ha aportado riqueza industrial, económica y social al país más extenso de Sudamérica. Helibras, el *Customer Centre* de Airbus Helicopters en Brasil, fabrica ocho de cada diez helicópteros del segmento paraestatal del país que se dedican a misiones de extinción de incendios, policiales o de servicio público.

Ante la conclusión de las entregas del H225M al Ejército brasileño y el comienzo del suministro de 27 H125 a la Marina y la Fuerza Aérea, Helibras se propone consolidar y desarrollar unas capacidades industriales clave para la prosperidad de Brasil y brasileños.

Artículos: Isis Franceschetti, Bárbara Gonçalves, Belén Morant

"El helicóptero es un activo fundamental para la prosperidad del país"

Helibras se encuentra en un punto de inflexión cuando finaliza el programa H-XBR y se ponen en marcha las entregas de 27 H125. Ambos helicópteros se fabrican en la planta de Itajubá, en el estado de Minas Gerais. Alberto Duek, presidente de Helibras, nos explica los objetivos y los desafíos a los que se enfrenta la compañía.



SU EMPRESA SE IMPLANTÓ EN BRASIL HACE MÁS DE 46 AÑOS. ¿CÓMO VALORA LA CONTRIBUCIÓN DE HELIBRAS AL PAÍS?

Alberto Duek: Helibras, además de ser una empresa aeronáutica genuinamente brasileña, es también garante de la autonomía estratégica del país en materia de defensa. Somos el único fabricante de helicópteros de Latinoamérica y de todo el hemisferio sur. Durante todo este tiempo hemos entregado más de 850 helicópteros, de los que casi 700 siguen en servicio desempeñando misiones esenciales como el salvar vidas, proteger a la población y contribuir al desarrollo del país. En cuanto a nuestra aportación a la economía local, a raíz del impulso histórico que supuso el contrato H-XBR a partir de 2008, Helibras se convirtió en un motor económico para la región. Hoy damos empleo a más de 500 brasileños en nuestra empresa, generamos más de 3.000 puestos de trabajo indirectos y cada año realizamos un volumen muy considerable de compras locales entre materiales y piezas industriales.

A PROPÓSITO DEL CONTRATO H-XBR QUE IMPLICÓ LA COMPRA DE 47 H225M, ¿EN QUÉ SENTIDO MARCÓ LA HISTORIA DE BRASIL?

A.D.: El contrato H-XBR representó una transferencia de tecnología histórica de Francia a Brasil, no solo hacia Helibras, sino también a distintas empresas del país que ahora forman parte de nuestra cadena de suministro mundial. Nuestro objetivo común era fabricar un helicóptero que contase con más de un 50% de valor añadido brasileño; nos proponíamos aportar desarrollo tecnológico al país, y lo estamos consiguiendo. En la actualidad somos un centro de ingeniería de nivel 1 capaz de fabricar helicópteros y realizar complicadas actualizaciones de mitad de vida; somos líderes en soporte y servicios especializados en labores complejas en la región, y el único centro del hemisferio sur que efectúa reparaciones estructurales del fuselaje de nivel D. Toda esta tecnología también ha permitido a Helibras exportar a varios países de Latinoamérica y a otros continentes. Este contrato nos permitió instalar nuestra segunda línea de montaje (complementaria a la que ya teníamos para el H125) y aportó a nuestro modelo de negocio una perspectiva a largo plazo. Actualmente ya

hemos entregado 44 H225M en Brasil –el mayor operador mundial de este modelo– que han resultado decisivos para proteger a la población en situaciones críticas como el derrumbe de la presa de Brumadinho, la crisis del covid o las devastadoras inundaciones de Rio Grande do Sul hace unos meses. En total, la flota brasileña de H225M ha superado ya las 50.000 horas de vuelo, un hito extraordinario.

EL PROYECTO H-XBR ESTÁ A PUNTO DE CONCLUIR Y AHORA COMIENZAN LAS ENTREGAS DE LOS 27 H125. ¿BASTARÁ ESTE CONTRATO, UNIDO A LAS ENTREGAS ORDINARIAS DE HELICÓPTEROS CIVILES, PARA MANTENER LA ACTIVIDAD ACTUAL DE HELIBRAS?

A.D.: Lo cierto es que no. Pero estamos convencidos de que en el país se necesitan más helicópteros, especialmente de tipo medio, para satisfacer las necesidades militares, civiles y paraestatales de Brasil. A la vez, Brasil cuenta ya ...



1: Alberto Duek, presidente de Helibras.

2: Brasil es el mayor operador del H225M del mundo.

3: Más de 100 brasileños han recibido formación en Francia para trabajar en el programa del H225M en Brasil.





4: El 70% de los 850 helicópteros entregados por Helibras hasta la fecha son de la familia Ecureuil.

5: Helibras cuenta con más de 500 empleados en sus cuatro bases de Brasil.

6: En la sede principal de Itajubá, Minas Gerais, hay una línea de producción para el H125 y otra para el H225.

7: Helibras es la única empresa que presta servicios de mantenimiento de alta complejidad en la región.

... con una industria de helicópteros consolidada, con conocimientos técnicos y tecnología de vanguardia que lo sitúan como uno de los únicos ocho países del mundo con capacidad para fabricarlos. Al comprar helicópteros brasileños, nuestros operadores están preservando puestos de trabajo, capacidades y tecnologías nacionales. Creemos firmemente que compartimos el mismo objetivo que el Gobierno: mantener una industria clave y seguir fabricando helicópteros que generen prosperidad para el país. Un helicóptero no es un capricho, no responde a una moda. El helicóptero es una herramienta fundamental para generar prosperidad y salvar vidas en caso de catástrofes naturales, y en el día a día es insustituible para trasladar a pacientes y a víctimas de accidentes. Los helicópteros son también un fantástico activo militar para C-SAR, defensa del país, ataque, transporte de tropas, apoyo aéreo cercano, enlace y observación, y para actuar a bordo de buques militares, etc.

¿TIENE HELIBRAS ALGÚN PLAN A ESTE RESPECTO?

A.D.: Estamos seguros de que en Brasil



HELIBRAS EN CIFRAS
2 líneas de montaje: H125 y H225
+850 helicópteros entregados
347 operadores
+500 empleados
4 plantas en Brasil



se necesitan a corto plazo distintos helicópteros multimisión de tamaño medio para atender las necesidades de defensa civil, medioambientales y militares polivalentes; para prestar apoyo a los sectores médico y de la energía, y muy especialmente para realizar misiones como la extinción de incendios, la búsqueda y el rescate, el mantenimiento del orden y la respuesta a catástrofes naturales. Como nos transmiten distintos operadores y nos muestra la experiencia, el H145 es un helicóptero probado y excelente que puede proporcionar capacidades multimisión en un país tan extenso y diverso como Brasil. El H145 es un helicóptero muy versátil, sobradamente probado gracias a los 2000 helicópteros de la familia construidos, los 8 millones de horas de vuelo y los competitivos costes de adquisición y mantenimiento. Helibras dispone de la capacidad, la tecnología, los conocimientos técnicos y, ante todo, la pasión y la motivación de fabricarlo en el país para el mercado regional.



Los helicópteros ante una nueva amenaza

Los helicópteros son insustituibles cuando se trata de dar respuesta a catástrofes naturales como inundaciones, incendios o huracanes. Se estima que en 2030* unos 6,5 millones de brasileños pueden verse afectados a consecuencia del cambio climático, y ya ha aparecido en el debate público la necesidad de contar con helicópteros cada vez más modernos.

1: El H145 puede reconfigurarse en tan sólo unos minutos.



Existe un consenso sobre el impacto del cambio climático en el número, la naturaleza y la intensidad de los fenómenos meteorológicos adversos. Aunque hasta ahora Brasil se ha mantenido en gran medida al margen de terremotos, erupciones volcánicas o huracanes, un estudio* muestra que entre las catástrofes más frecuentes y económicamente gravosas para el país se encuentran el desbordamiento de ríos, las lluvias torrenciales súbitas, los incendios forestales y los corrimientos de tierras, con un 60% de prevalencia anual respecto a otro tipo de emergencias. “Latinoamérica se enfrenta a desastres naturales cada vez más violentos y frecuentes, a menudo relacionados con el fenómeno de El Niño”, explica Alberto Robles, HO Latin America de Airbus Helicopters. “Pero en el caso de Brasil, por su gran extensión y la dificultad de acceso a algunas poblaciones, los helicópteros son aún más indispensables y se requiere un mayor número de aparatos para cubrir el país”.

UNA NAVAJA SUIZA

En la actualidad, la respuesta a las catástrofes naturales en Brasil la gestionan diversos organismos, como el Ministerio de Defensa, el Ministerio de Desarrollo Regional, el Ministerio de Medio Ambiente o los cuerpos de bomberos y de policía de los estados. Pocos organismos pueden permitirse dedicar helicópteros específicamente a la respuesta en caso de emergencia, y requieren preferentemente plataformas versátiles que se adapten a las distintas misiones. Otro punto de vista mayoritario es que hacen falta muchas unidades para distribuirlas por todo el país y cubrir la mayor superficie posible, ya que Brasil ocupa 8,5 millones de kilómetros cuadrados, una extensión que multiplica por trece la de Francia. El sur y la costa atlántica son las regiones más amenazadas: solo en los últimos doce meses se han registrado cinco ciclones tropicales en el sur del país.

EL H145, UN GUARDIÁN EN MUCHOS PAÍSES

Si hay un helicóptero que se ha impuesto en los últimos años como la plataforma polivalente por excelencia, es el H145. Además de las casi 500 unidades Lakota con las que cuenta el Ejército de EE.UU., clientes como la Sécurité

Civile francesa, las Fuerzas Armadas alemanas o los Gobiernos ecuatoriano y hondureño en Latinoamérica lo han elegido, entre otras razones, porque se puede reconfigurar en apenas unos minutos para adaptarse a su misión: desde la extinción de incendios con un contenedor Bambi, a la evacuación médica con dos camillas o la búsqueda y el rescate usando una grúa. “Tenemos la certeza de que una plataforma como el H145 fabricada en el país, con soporte de proximidad y, sobre todo, que proporciona la protección y el apoyo que necesita la ciudadanía para hacer frente a cualquier eventualidad, es la mejor opción para responder a las necesidades tan diversas de Brasil”.

2



2: Las fuerzas francesas de Seguridad Civil y Gendarmería adquirieron 42 H145 en enero de 2024.

3: La Fuerza Aérea Ecuatoriana cuenta con seis H145 multimisión.

4: El número de incendios en Brasil desde principios de 2024 hasta el 10 de junio registró un aumento del 935% en comparación con el mismo periodo de 2023.

*Plataforma de Adaptación Climática
**Portal de Conocimiento sobre Cambio Climático



4



UNA CATÁSTROFE HISTÓRICA

A principios de mayo de este año, tras una semana de tormentas y lluvias torrenciales sin precedentes, el estado más meridional de Brasil, Rio Grande do Sul, sufrió unas terribles inundaciones que provocaron el derrumbe de presas y corrimientos de tierras, causando una auténtica catástrofe medioambiental y humanitaria. Casi 180 personas perdieron la vida y más de 2,3 millones se vieron afectadas por lo que el Gobierno calificó de “catástrofe climática”. Operadores militares, organismos paraestatales, así como clientes civiles como OMNI o Helisul, recurrieron a sus helicópteros para la búsqueda, el rescate, la evacuación y el transporte de materiales de primera necesidad. En total, 56 helicópteros Airbus realizaron cerca de 2.000 horas de vuelo día y noche para socorrer a las víctimas. Helibras envió un equipo de soporte a la base de la Fuerza Aérea de Canoas, en el epicentro de la catástrofe, para apoyar las 24 horas del día a los operadores, que necesitaban obtener el máximo rendimiento de sus helicópteros. Por su parte, la Fundación Airbus donó horas de vuelo en helicóptero a la Cruz Roja para desarrollar labores de coordinación aérea y transporte de personal de emergencia.

H145 La opción más versátil en caso de catástrofe

En un momento en que los desastres naturales aumentan en todo el planeta, el H145 es el referente mundial en misiones críticas para la población, como EMS, búsqueda y rescate, mantenimiento del orden y gestión de catástrofes.

Búsqueda y Rescate

El H145 cuenta con:

- Un interior espacioso y versátil, ideal para transportar equipo y personal
- Amplias puertas laterales y puertas traseras tipo concha que facilitan la carga y la descarga

Radio de acción SAR de **115 NM**
Con **30 min** de reserva

Operación de grúa con **3.350 kg** de peso

Grúa de rescate con **272 kg** de capacidad y **90 metros** de cable

Helionix

Reconfiguración fácil y rápida para participar en muy diversas misiones

EMS

Nivel de ruido bajo

Aproximación segura en tierra gracias al rotor de cola carenado Fenestron®

Acceso completo al paciente para su tratamiento

Capacidad para **1 o 2** camillas

Extinción de incendios

Operación día y noche

Helibalde de **1.200** litros

Belly Tank de **1.000** litros

Ayuda en caso de catástrofes

Transporte de primeros auxilios a zonas sin acceso

Transporte de hasta **10** rescatadores

Salvar vidas es la misión del Cuerpo de Bomberos del estado de Río de Janeiro

Luchar contra los incendios y rescatar personas es la principal misión del Cuerpo de Bomberos de Río de Janeiro. La tripulación, integrada totalmente por mujeres, está formada por profesionales de la aviación altamente cualificadas y por un equipo médico especializado que salva vidas en todo el estado de Río a bordo de sus H125. La teniente coronel Raquel Lopes, piloto de helicóptero del Cuerpo de Bomberos del estado y primera mujer comandante de su Grupo de Operaciones Aéreas, y la comandante Juliana Rangel, especialista en rescate aeromédico del Cuerpo de Bomberos, nos hablan de las operaciones que llevan a cabo y de la creación de esta brigada tan especial.



¿CÓMO ES UN DÍA HABITUAL DE SU TRABAJO?

Raquel Lopes: En la unidad de aviación del Cuerpo de Bomberos desempeñamos misiones de salvamento marítimo, rescates de montaña a gran altitud, evacuaciones médicas aéreas, operaciones en zonas de difícil acceso, traslados interhospitalarios y transporte crítico de órganos para trasplantes, entre otras tareas.

Juliana Rangel: Nuestra tripulación está formada por una doctora, una enfermera, una técnica y una piloto. De esta forma, podemos realizar evacuaciones médicas y traslados interhospitalarios. Los servicios en el interior de nuestro estado siguen siendo escasos, por lo que hay una gran demanda de traslados interhospitalarios para ofrecer una atención sanitaria adecuada tanto a pacientes clínicos como a aquellos con lesiones graves. En la tripulación, mi función es la de médico a bordo.

¿CUÁLES SON LAS PARTICULARIDADES DE SU TRIPULACIÓN Y SUS MISIONES?

J.R.: Recibimos formación como tripulación operativa, ya que no basta con ser médico de un cuerpo de bomberos. Tuvimos que especializarnos para poder desempeñar las tareas de una tripulación operativa. Como somos un equipo pequeño, combinamos las funciones de médico y de tripulante. Por eso, nos formamos también para asistir al piloto en aterrizajes en localizaciones



no certificadas y en áreas de difícil acceso. Cada miembro de la tripulación aporta algo único. Siempre debemos trabajar con la máxima atención a los aspectos técnicos y a la coordinación. Es fundamental permanecer alerta a todo lo que ocurre a nuestro alrededor. Nuestra misión principal es salvar vidas y regresar a casa sanos y salvos.

¿QUÉ APORTAN LOS HELICÓPTEROS AL ÉXITO DE LAS OPERACIONES DE RESCATE Y SERVICIOS MÉDICOS?

R.L.: En los rescates en el mar, los helicópteros son mucho más ágiles. El Ecureuil es un helicóptero muy ágil y versátil que nos permite aterrizar en lugares estrechos y de difícil acceso. Es una aeronave muy rápida y me siento muy cómoda pilotándola. Me gusta mucho. El H125 es el más

potente para misiones de extinción de incendios. En él podemos transportar más personal, una mayor carga útil o una cantidad de agua superior. Nos permite llevar una grúa eléctrica y transportar cargas más pesadas. Es un recurso fundamental en nuestras operaciones.

J.R.: Cuando realizamos operaciones de rescate médico, gracias al H125 llegamos a puntos de difícil acceso. Podemos aterrizar en playas o en carreteras. El H125 nos brinda la flexibilidad de operar en una gran variedad de escenarios. También cubre nuestras necesidades operativas para atender a los pacientes y realizar evacuaciones aéreas, ya que necesitamos aterrizar en lugares a los que las aeronaves más grandes no podrían llegar.

1: Una de las misiones del cuerpo de bomberos es el salvamento marítimo.

2: El H125 puede transportar una media de 1.000 litros en su helibalde.

3: La tripulación femenina interviene para salvar vidas en todo el estado de Río con el apoyo del H125.



Una revolución de altura: el H225 reinventa la alta tensión

¿Se pueden desmontar 25 postes de tendido eléctrico antiguos e instalar unos nuevos sin dejar rastro en los bosques centenarios de Serra do Mar, en Brasil? TAC Power Lines y OMNI Táxi Aéreo demostraron que era posible usando el H225. El helicóptero llevó a cabo una operación compleja y precisa para que la población mantuviera el servicio, reduciendo al mínimo el impacto en el medioambiente y en los usuarios.



El escenario fue un terreno montañoso accidentado dentro de un parque natural que cuenta con protección medioambiental en la Serra do Mar y espacio de transición entre la llanura costera de Santos y la meseta de São Paulo. “Los helicópteros aportan rapidez y eficacia a la construcción de líneas de transmisión, y reducen el plazo de ejecución de los proyectos. Además, contribuyen a preservar los bosques autóctonos y a reducir el impacto medioambiental, y facilitan y agilizan la obtención de permisos para las obras”, explica Fernando Cruz, CEO de Tac Power Lines.

SOLO APTO PARA PESOS PESADOS

El elemento central de esta operación fue el H225, un auténtico titán de los cielos con el que OMNI lleva trabajando más de once años. “La experiencia acumulada nos ha permitido responder en un breve plazo a las necesidades de TAC Power Lines y, sobre todo, satisfacer las elevadas expectativas del cliente. El rendimiento del H225, con su gran capacidad de carga y su alta tasa de disponibilidad operativa, nos permitió llevar a cabo la misión de manera segura en mucho menos tiempo del previsto sin el uso del helicóptero”, explica Décio Galvão, Commercial Director de OMNI. La decisión de utilizar el H225 se sopesó cuidadosamente. “La gran ventaja del H225 es su elevada capacidad de carga externa, que alcanza los 3.800 kg en su versión estándar, de forma que se pueden utilizar materiales más pesados y reducir la duración de los vuelos. Otro factor importante es que se trate de un helicóptero bimotor con dos pilotos, lo que

aumenta considerablemente la seguridad operativa de la misión”, declaró el representante de OMNI.

SUPERANDO LAS DIFICULTADES

Décio Galvão reflexiona sobre las dificultades y los logros del proyecto: “En OMNI disfrutamos mucho al participar en este primer proyecto de construcción de una línea de transmisión junto con Tac, que evidenció la gran capacidad operativa del H225. Estuvimos en el aire 313 horas, realizamos 318 vuelos con un total de 1.841 etapas y transportamos 3.144 toneladas de carga. El contrato se prolongó durante seis meses, con 111 días de actividad y una disponibilidad operativa en torno al 96%”.

UN FUTURO BRILLANTE PARA LA CONSTRUCCIÓN EN ALTURA

El éxito de este proyecto piloto abre nuevas posibilidades para el sector energético en Brasil. El sector, que cuenta con ambiciosos planes de ampliación de la red instalada, está preparado para hacer uso de soluciones de construcción innovadoras como las

adoptadas por OMNI y Tac Power Lines. Como señala Décio Galvão para concluir: “Con este contrato, consolidamos a OMNI como empresa de soluciones de transporte dirigidas también al sector de la energía, lo que nos va a brindar nuevas oportunidades de negocio”. Fernando Cruz coincide en esta idea: “Las perspectivas son muy prometedoras. Hemos creado una alianza muy sólida con OMNI que podremos trasladar a otros proyectos. Tac ofrece a sus clientes una solución de ingeniería y construcción completa, a la que sumamos el uso del H225 para una seguridad total de nuestras obras”. El cielo ya no es el límite para el desarrollo de infraestructuras energéticas en Brasil, con helicópteros que abren paso a métodos de construcción más rápidos, seguros y respetuosos con el medioambiente. Como declaró el representante de TAC con satisfacción: “Es muy gratificante observar cómo nuestro país se convierte en un referente para este tipo de construcciones. El uso del H225 en las obras eleva, sin duda, el nivel de seguridad y la productividad de la construcción”.

1: Fernando Cruz, Director General de Tac Power Lines.

2: Décio Galvão, Director Comercial de OMNI.

3: La gran ventaja del H225 es su gran capacidad de carga externa, de hasta 3.800 kg.

4: El H225 ha sido una herramienta muy importante para preservar los bosques autóctonos.



Ecocopter H145: en la cresta de la ola



LOS H135 DEL EJÉRCITO ESPAÑOL COOPERAN CON DRONES

A principios de octubre, dos helicópteros H135 del Ejército español realizaron un ejercicio junto con varios UAV controlados en vuelo desde las cabinas de mando de los helicópteros. El objetivo era demostrar la interoperabilidad de los vehículos aéreos tripulados y no tripulados, y analizar las ventajas de integrarlos en unas operaciones coordinadas que serán cada vez más decisivas en el campo de batalla. Hoy en día, los drones están capacitados para realizar misiones en lo que denominamos entornos 3D por “*dull, dirty, dangerous*” (monótonos, sucios y peligrosos) y pueden realizar estas misiones con menos riesgos y costes que un recurso tripulado. El resultado del ejercicio demostró la capacidad de los helicópteros Airbus para interoperar con drones de cualquier tipo y la clara ventaja táctica de fomentar la colaboración entre activos tripulados y no tripulados para fuerzas armadas modernas.

LA FUERZA AÉREA DE INDONESIA ENCARGA CUATRO HELICÓPTEROS H145 DE AIRBUS

La Fuerza Aérea de Indonesia ha realizado un pedido de cuatro helicópteros H145 de Airbus para su programa de modernización del entrenamiento. Según el acuerdo entre la Fuerza Aérea de Indonesia y PT Dirgantara Indonesia (PTDI), Airbus entregará los H145 de cinco palas a PTDI, que se encargará del reensamblaje y el acabado del equipamiento de misión, y de otras tareas de personalización en su planta de Bandung (Indonesia) para su entrega final a la Fuerza Aérea. Estos helicópteros multimisión se destinarán al entrenamiento militar y a misiones de búsqueda y rescate de menor envergadura.



EL MINISTERIO DE DEFENSA IRAQUÍ
APUESTA POR EL H225M

La República de Irak ha adjudicado a Airbus Helicopters un contrato de doce helicópteros polivalentes H225M. Thabet al-Abbassi, ministro de Defensa de Irak, firmó el contrato en Bagdad en presencia del embajador francés Patrick Durel. El mando de Aviación del Ejército iraquí será el encargado de operar estos helicópteros, que sustituirán a los antiguos Mi-17 y desempeñarán una mayor variedad de misiones: lucha antiterrorista, operaciones especiales, transporte táctico de tropas, ataque, apoyo de fuego terrestre, MEDEVAC, y búsqueda y rescate en combate. Las entregas se iniciarán en 2025. Irak ya opera una flota de helicópteros Airbus de las familias H125, H135 y H145.



EL H135 SE PREPARA PARA DESPEGAR CON LA OPP

El gobierno de Ontario ha realizado un pedido de tres helicópteros H135 de Airbus que operará la Policía Provincial de Ontario (OPP) en Ottawa, el área metropolitana de Toronto y la región noroeste de la OPP (Thunder Bay). Fuerzas del orden de todo el mundo utilizan la familia de helicópteros H135, del que hay más de 200 helicópteros en servicio en este segmento.

LA OFICINA DE SEGURIDAD PÚBLICA DE GUANGZHOU RECIBE SU PRIMER H175 DE AIRBUS

Airbus Helicopters ha entregado el primer helicóptero H175 a la sección de aviación del Departamento de Seguridad Pública de Guangzhou (GZP). El nuevo helicóptero realizará misiones de servicio público y apoyará la respuesta a emergencias. El H175 se unirá a la flota del GZP, que cuenta con dos helicópteros H145 entregados en 2016 y 2019 respectivamente y que han acumulado un total de 3.200 horas de vuelo.



Un futuro innovador



AIRBUS LIDERARÁ LA PRÓXIMA GENERACIÓN DE HELICÓPTEROS

La Agencia de Apoyo y Adquisiciones de la OTAN (NATO Support and Procurement Agency, NSPA) ha adjudicado a Airbus Helicopters un contrato para dirigir un estudio conceptual dentro del proyecto Next Generation Rotorcraft Capability (NGRC). Los participantes deberán colaborar en el diseño, desarrollo y entrega de un helicóptero mediano polivalente. Airbus se ha asociado con las empresas Collins Aerospace y Raytheon de RTX, y con MBDA para realizar un estudio de 13 meses que analizará dos conceptos integrados de helicópteros militares de nueva generación.



PEGASO RECIBE SU SEXTO H175

Transportes Aéreos Pegaso ha recibido su sexto H175. Pegaso, empresa especializada en servicios de transporte aéreo para el sector energético en el Golfo de México, utilizará este helicóptero por encargo de Woodside Energy Group Ltd, sociedad australiana de prospección y producción de petróleo. Los helicópteros desempeñarán funciones como el transporte de trabajadores, la asistencia médica, así como misiones de búsqueda y rescate, y también prestarán apoyo a las actividades de exploración sísmica en aguas mexicanas del golfo de México. Este nuevo helicóptero será el primero que realizará operaciones en aguas profundas del golfo de México.

EL RACER SUPERA SU OBJETIVO DE VELOCIDAD

El demostrador de helicóptero de alta velocidad RACER de Airbus, desarrollado en el marco del proyecto europeo de investigación Clean Sky 2, ha conseguido su objetivo de velocidad de crucero de 407 km/h (220 kts). El 21 de junio, menos de dos meses después de su primer vuelo, el demostrador RACER superó su objetivo de velocidad en vuelo nivelado de 407 km/h (220 kts) al alcanzar los 420 km/h (227 kts) en su configuración inicial. En solo siete vuelos y unas nueve horas de pruebas aéreas, se ha abierto casi toda la envolvente de vuelo. El demostrador RACER, optimizado para una velocidad de crucero de más de 400 km/h, aspira a lograr la mejor relación entre velocidad, rentabilidad y rendimiento en la misión. También se propone reducir el consumo de combustible en torno a un 20% en comparación con helicópteros actuales de la misma categoría de peso máximo al despegue, gracias a su aerodinámica optimizada y al innovador sistema de propulsión Eco-mode. La próxima fase de pruebas de vuelo se centrará en el funcionamiento con un solo motor y completará la envolvente de vuelo.



CENTRALES EÓLICAS: UNA ENERGÍA CON EL VIENTO A FAVOR

La energía eólica marina se perfila como un pilar cada vez más sólido entre las diversas alternativas para generar electricidad y los helicópteros desempeñan un papel importante en el nuevo tipo de misiones que propician. El operador de helicópteros Oya participa en Vendée (Francia) en la construcción de nuevos parques marinos frente a la costa occidental francesa utilizando la versión más reciente del H145. *Rotor* analiza el debut de los helicópteros bimotores ligeros, que tienen las cualidades necesarias para convertirse en un recurso esencial en el sector de la energía eólica marina.

Artículo: Isis Franceschetti

UN TRASLADO DIFERENTE

Sobre los cielos de Vendée es frecuente observar un helicóptero que realiza trayectos entre la costa y la isla de Yeu. Una imagen cotidiana para Oya Vendée Hélicoptères, el operador que realiza los traslados entre el continente y la isla. En esta ocasión, el recién adquirido H145 de la compañía tiene otro uso: el traslado de técnicos para instalar la nueva plataforma de energía marina de Yeu Noirmoutier. El parque eólico marino entrará en funcionamiento en el transcurso de 2025, pero las

obras de construcción ya están muy avanzadas. Durante la fase de construcción, las aeronaves se encargan de trasladar a los técnicos al parque desde barcos equipados con una plataforma para helicópteros, y los traen de vuelta. Aunque no son el único medio de transporte de personal entre la costa y los cimientos de la plataforma, aportan una ventaja muy clara. Jean-Philippe Auneau, responsable de Helicopter Offshore Operations de Oya Vendée Hélicoptères, lo explica así: "Un helicóptero puede trabajar con



una mar de fuerza 6, es decir, con olas de cerca de 4,5 m, mientras que las embarcaciones de transporte de tripulaciones pueden operar con un oleaje de 1,5 m como máximo. Los barcos de transporte de tripulaciones y los helicópteros son soluciones complementarias que nos permiten aumentar la productividad y la seguridad casi con independencia de las condiciones meteorológicas".

EL H145, UNA REVOLUCIÓN PARA LAS OPERACIONES MARÍTIMAS

El H145 es el candidato ideal para la misión. Con su piloto automático de cuatro ejes, el paquete Helionix y la cabina de pilotos de alta visibilidad, el H145 ofrece una mayor comodidad y seguridad, además de un vuelo tranquilo con una menor carga de trabajo para el piloto. Auneau añade: "El H145 es una auténtica revolución para nuestras operaciones en alta mar: puede transportar a más tripulantes y tiene una mayor carga útil". El helicóptero ha demostrado sobradamente su utilidad en la construcción del parque marino de Yeu Noirmoutier. Auneau recuerda un traslado de tripulación en particular que todos consideran como la confirmación de las capacidades del H145 para esta misión: "Recientemente tuvimos que trasladar a técnicos destinados a las obras a bordo en dos barcos distintos: el *Pioneering Spirit*, que es la embarcación más grande del mundo dedicada a operaciones marítimas, y el *Innovation*. El H145 no solo los llevó desde la costa hasta los barcos, sino que también los transportó entre ambas embarcaciones. La misión fue un gran éxito y supuso una gran demostración de las prestaciones de este helicóptero".

CRECER EN UN MERCADO EUROPEO EMERGENTE

En la costa oeste francesa se está produciendo



1: El H145 de Oya llegando a un parque eólico marino.

2: El H145 fue capaz incluso de transportar técnicos de tierra a los buques, pero también entre dos embarcaciones.

3: El piloto automático de 4 ejes y la cabina digital del H145 de cinco palas de Oya permiten un vuelo tranquilo.

4: Aterrizando en un helipuerto.

una gran expansión del sector eólico marino con otros dos parques en fase de construcción, uno cerca de Dieppe Le Tréport y otro junto a Saint-Nazaire. Por su parte, Oya Vendée Hélicoptères tiene previsto recibir su segundo H145 en los próximos meses y va camino de convertirse en una de las principales compañías francesas en operaciones marítimas con helicópteros. Para favorecer el crecimiento de este sector en Francia y en Europa, Oya Vendée Hélicoptères se ha asociado con otro cliente de Airbus, el prestigioso operador de servicios públicos Airtelis. La empresa, que lleva el nombre de Airtelis Connect, podría haber encontrado al candidato perfecto para esta misión. "El H225 es un recurso de gran potencial para las operaciones en alta mar, como se comprueba en las tareas de extinción de incendios que desarrolla Airtelis. La capacidad del helicóptero para transportar personal y cargas pesadas al lugar previsto es justo lo que necesitamos en estos momentos en el sector".



AIRBUS HELICOPTERS ESTRENA OFICINAS CENTRALES EN EL REINO UNIDO

Airbus Helicopters se acaba de trasladar a sus nuevas instalaciones en el Reino Unido, donde su presencia en el mercado de helicópteros no deja de crecer. Lenny Brown, Managing Director de Airbus Helicopters en Gran Bretaña, nos explica a qué van a dedicar este nuevo espacio, construido a la medida de sus necesidades.

Artículo: Ben Peggie

Airbus, uno de los líderes del mercado de helicópteros del Reino Unido, cuenta también con una participación destacada en la infraestructura de elevación vertical en uno de sus países de origen. A primera vista, la planta de Oxford y su equipo de casi 300 empleados desarrolla dos actividades esenciales. La primera consiste en la finalización de helicópteros para los clientes de Airbus Helicopters y la realización de retrofits. La segunda misión es el mantenimiento, la reparación y la revisión (MRO) de los helicópteros de organismos como la Policía y las Fuerzas Armadas. Sin embargo, un análisis en detalle revela un abanico de tareas mucho más amplio, pues cuenta con una oficina de diseño que desarrolla soluciones personalizadas para

aquellos clientes con requisitos técnicos muy sofisticados. La planta también imparte formación a pilotos e ingenieros para clientes británicos y de otros países, y en ella trabaja el equipo encargado de la venta de helicópteros en el mercado del Reino Unido. Los helicópteros de Airbus son una pieza fundamental del tejido civil y de defensa de la nación. En cuanto a las misiones paraestatales, el Servicio Aéreo de la Policía Nacional dispone de veinte helicópteros H135 y H145, y dos de cada tres ambulancias aéreas de Gran Bretaña e Irlanda del Norte han salido de las fábricas de Airbus Helicopters. Actualmente, todos los pilotos militares y la tripulación auxiliar del Reino Unido se forman a bordo de helicópteros H135 y H145

para desempeñar sus misiones. “Tenemos a 150 empleados destinados en la base de la RAF de Shawbury que se dedican exclusivamente al soporte de la flota de 36 Juno y Jupiter del Sistema de Formación de Vuelo Militar del Reino Unido”, señala Lenny Brown.

DOBLE MOTIVO DE CELEBRACIÓN

Una parte fundamental de las actividades de Airbus Helicopters es garantizar que los clientes puedan llevar a cabo sus misiones. Las nuevas instalaciones centrales de la compañía en el Reino Unido son una prueba de su compromiso con los operadores, puesto que los 11.700 m2 de la planta van a incrementar considerablemente la capacidad de realizar actividades de mantenimiento, reparación y revisión (MRO). Además, las modernas instalaciones ofrecen un entorno de trabajo más cómodo a todos los empleados, tanto a los que trabajan personalizando y dando soporte a los helicópteros, como a los que desarrollan su actividad en las oficinas. Aunque la distancia entre la planta anterior y la nueva sea mínima – de un lado del Aeropuerto de Oxford al otro – las posibilidades que brinda este traslado son inmensas. “El nuevo edificio es mucho más grande que el que ocupábamos al otro lado del aeródromo. El espacio de trabajo ha mejorado enormemente, tanto para nuestro personal técnico en el interior como en la plataforma externa de operaciones”, afirma Brown. Gracias a la mayor superficie y a un equipamiento más moderno, se prevé que la productividad aumente para satisfacer la demanda del mercado. En el exterior, la planta dispone de ocho plataformas de aterrizaje que podrán utilizar todos los modelos de helicópteros Airbus, incluso los de mayor



tamaño. Sin duda, en este caso la innovación trae de la mano grandes mejoras. “Las nuevas instalaciones supondrán una gran transformación y nos ofrecerán un entorno de trabajo mucho más eficiente. El espacio es considerablemente más amplio y más cómodo, y nos permitirá desarrollar los sistemas de vanguardia que serán la base de nuestro crecimiento”, explica Brown. La mudanza coincide con la celebración del cincuenta aniversario de Airbus Helicopters en el Reino Unido. La planta de Oxford se encargará directamente del mantenimiento de unas cien aeronaves que realizan 50.000 horas de vuelo al año, y Brown está convencido de que existen oportunidades de seguir creciendo en el mercado británico de helicópteros. “La sustitución de las flotas va a ser un factor destacado en los mercados militar y paraestatal. El H145 de rotor de cinco palas está adquiriendo una enorme popularidad en el segmento HEMS, de modo que esperamos seguir cosechando éxitos”.

2: Su Alteza Real, William, Príncipe de Gales, junto a Lenny Brown en la ceremonia de inauguración de las nuevas instalaciones del Reino Unido.

3: La nueva sede de Airbus ofrecerá más espacio y mejor equipamiento, mejorando la capacidad de respuesta de Airbus Helicopters a sus clientes.



1: Un EC145 de la Policía Metropolitana patrullando sobre Londres.

H125 A MEDIDA EN EE.UU.

Por su versatilidad y sus posibilidades de personalización, el H125 es perfecto para los operadores norteamericanos. Johannes Dienemann, Vice-President of Industry and Civil Programs de Airbus Helicopters en EE.UU., explica la variedad de opciones de modificación y el equipamiento para misiones por los que el Ecureuil sigue siendo el helicóptero monomotor más popular en la región y en todo el mundo.

Artículo: Ben Peggie

En EE.UU., los trabajos en altura constituyen gran parte de la actividad del H125, concretamente un 46% de la flota total realiza este tipo de misiones. Otro factor determinante para sus ventas en EE.UU. es el éxito del H125 en otro segmento del mercado. “Es muy popular entre las fuerzas del orden”, destaca Johannes Dienemann. “Muchos cuerpos de seguridad de todo el país utilizan el H125”. Como líder del mercado en el país, el H125 desempeña una amplia variedad de misiones, que abordan desde los servicios médicos de emergencia hasta el control de plagas de mosquitos, entre muchas otra más. “Probablemente sea uno de los aparatos más versátiles de nuestro catálogo”, señala Dienemann. ¿Cuál es el secreto de esta versatilidad? “La facilidad de uso, de pilotaje y de mantenimiento”, explica Dienemann. “El helicóptero ha mantenido su rendimiento con el paso del tiempo. El programa acumula más de 40 millones de horas de vuelo, lo que denota la historia que le respalda, pero que se han alcanzado porque el H125 se ha sabido adaptar siempre a las necesidades del mercado”.



CRECER Y ADAPTARSE

Columbus comenzó su actividad hace unos 21 años con el cambio de motor de los helicópteros Dolphin de la Guardia Costera de EE.UU., continuó en 2005 con una línea de montaje parcial para el H125 y en 2014 pasó a contar con una línea de producción completa, que construye de principio a fin aproximadamente 22 aeronaves al año para clientes en EE.UU. y Canadá. “Nuestras entregas sobrepasan esa cifra porque recibimos algunos helicópteros prefabricados desde Marignane. A continuación, los personalizamos en Columbus para determinados clientes antes de hacérselos llegar”, explica Dienemann. En esta fase suelen añadirse equipos de misión y STC que los clientes seleccionan para adecuar las prestaciones de sus helicópteros a sus propios entornos operativos. “Se pueden añadir un gran número de productos distintos al helicóptero para adaptarlo a cada usuario; ahí es donde se pone realmente de manifiesto la versatilidad de la aeronave”, señala Dienemann. “Existen muchos STC y gran número de adaptaciones que son sencillas de instalar en la máquina”. Dienemann explica que se pueden integrar STC acumulados durante décadas. “Si un cliente desea incorporar una cámara de infrarrojos de visión frontal o un EOS a la aeronave, disponemos de un STC para ello. En caso de que se necesite reubicar la batería, contamos con un STC para hacerlo. Si se pretende colgar un gran peso de



la parte delantera de la aeronave, lo habitual es tener que trasladar otros equipos a la parte trasera. Algunos clientes de fuera de EE.UU. han elegido STC que hemos desarrollado aquí en Misisipi. Hemos hecho todo tipo de cambios, desde colocar dos Garmin G500TxI en el panel de instrumentos, hasta instalar complejos paquetes de equipamiento de misión desarrollados específicamente para clientes que realizan operaciones de suma importancia. Algunos ya existen en nuestro catálogo para que otros operadores los puedan encargar”.

MOMENTO DE CAMBIOS

Dienemann nos explica que a finales de 2024 llegará una importante actualización. “A finales de este año, dispondremos del primer H125 certificado según las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR), que hemos desarrollado en colaboración con Genesys Aerosystems. Ya ha tenido lugar el primer vuelo y las entregas se iniciarán en 2025”. La nueva funcionalidad – con una cabina de mando mejorada y un nuevo piloto automático, a los que se añaden sistemas hidráulicos y eléctricos redundantes – amplía las capacidades de misión del helicóptero en condiciones meteorológicas instrumentales (IMC) y situaciones de baja visibilidad. “Va a marcar un antes y un después. Eleva el helicóptero a otro nivel porque proporciona una mayor flexibilidad a los clientes, sobre todo en el sector médico o de las fuerzas del orden”.



LA PRODUCCIÓN DEL H125 EN MISISIPI EN CIFRAS

Flota en EE.UU.: **890**
Primera entrega de un H125 desde la FAL de Columbus: **2015**
Número de H125 entregados desde la FAL de Columbus: **160**
Empleados que trabajan en la producción del H125: **21**

1: Johannes Dienemann, Vicepresidente de Industria y Programas Civiles de Airbus Helicopters en Estados Unidos.

2 & 3: Los equipos de misión y los STC se añaden en Columbus para equipar a los operadores de mantenimiento del orden, como el Departamento de Policía de Los Ángeles o la Patrulla de Aduanas y Fronteras de Estados Unidos.



LA VIDA EMPIEZA A LOS 40

Con motivo del 40 aniversario de su presencia en Canadá, Dwayne Charette, Presidente de Airbus Helicopters en Canadá, explica por qué la capacidad de adaptación, la orientación al cliente y la proyección mundial de Airbus han permitido que se intensifique el soporte que presta la planta. Y este es solo el principio.

Artículo: Ben Peggie

Desde su inauguración en 1984, la planta de Airbus Helicopters en Fort Erie (Canadá) no ha dejado de evolucionar para adaptarse al dinámico mercado de los helicópteros. “Originalmente, estas instalaciones se concibieron como una línea de montaje final (FAL) para el Bo105”, señala el Presidente de Airbus Helicopters en Canadá, Dwayne Charette, “aunque yo afirmarí que los puntos fuertes de la planta de Canadá son nuestra flexibilidad y nuestra capacidad de adaptación”. Durante los últimos cuarenta años, la planta ha ido evolucionando para dar soporte a una flota en servicio en constante crecimiento y a las misiones específicas que requieren una solución “Made in Canada”, incorporando la fabricación de materiales compuestos y la reparación de componentes dinámicos (DCR). Una orientación constante y decidida al cliente ha sido clave para ir integrando con éxito un diverso catálogo de actividades, que ahora incluye el soporte en servicio. Como explica Charette: “Lo importante es mantener los

helicópteros en el aire. Nuestros clientes realizan misiones críticas, ya sean los servicios médicos de emergencia, el mantenimiento del orden desde el aire o la lucha contra los incendios que se han producido en el oeste de Canadá, por ejemplo. Nuestra relación con el cliente y nuestra cercanía han potenciado la capacidad de adaptación de la planta hasta convertirla en lo que es hoy. Consiste en ser globales, pero tener una presencia local. En última instancia, todo gira en torno a la proximidad del cliente”.

DETERMINACIÓN Y RAÍCES

Además de dar soporte a 228 clientes canadienses que operan más de 760 helicópteros, Airbus Helicopters en Canadá desempeña una función clave en la cadena de suministro de la compañía. “En materiales compuestos somos el proveedor exclusivo para las plataformas de Airbus Helicopters en todo el mundo. En cuanto a la reparación de componentes dinámicos, somos

el centro de excelencia del grupo para las cajas de transmisión de helicópteros ligeros monomotor. Estas líneas de negocio tan distintas aportan a Airbus Helicopters Canada un carácter único, porque es muy poco frecuente encontrar todas estas actividades en un Customer Centre”. Charette está convencido acerca de la importancia de su papel a la hora de dar voz a los clientes. “Cuando analizamos la actividad de nuestros clientes aquí en Canadá, no todo lo que hacemos es necesariamente distinto, pero hay elementos que nos hacen únicos”, comenta. “Por ejemplo, las áreas en las que operan nuestros clientes pueden ser muy diversas. Y nosotros somos capaces de trasladar las inquietudes, la voz y las necesidades del cliente, analizando para qué tenemos capacidad y para qué no. Y posteriormente, transmitimos el resultado al grupo”. Un ejemplo de respuesta a la necesidad de un cliente fue el caso de un operador de EMS que había adquirido varios H145. Aunque muchos helicópteros H145 realizan misiones EMS en todo el mundo, no todos operan a las mismas temperaturas que se alcanzan en el invierno canadiense. “Operando en el oeste de Canadá, en ocasiones hemos necesitado mejorar el sistema de calefacción para funcionar a temperaturas de -40 °C”, señala Charette. “Esa solución la pudimos diseñar y desarrollar aquí. Trasladamos esa información al grupo y sé que ha habido al menos otro cliente de un clima nórdico que ha adquirido ese STC”.

UN HORIZONTE DE CRECIMIENTO

Charette anticipa que se avecinan numerosas oportunidades en el país que tendrán un impacto en la planta local. “En el ámbito civil se presentan perspectivas importantes para la sustitución de flotas”, afirma. “También pienso que estamos en la mejor de las posiciones para atraer más mercado en el sector de la defensa”. Recientemente se anunció que el H135 iba a ser el único helicóptero del programa de Entrenamiento Futuro de Tripulaciones Aéreas (FACt) de la Real Fuerza Aérea Canadiense. “A raíz de este proyecto, nuestra participación en el mercado militar canadiense debería alcanzar aproximadamente un 13%. FACt será la oportunidad más inmediata, y a partir de ahí nos proponemos seguir creciendo. Estos serán los primeros helicópteros de Airbus al servicio del Ejército canadiense, lo que supone un paso extraordinario. Vemos un camino claro para conseguir más cuota de mercado en el sector de defensa, un aspecto clave”.



1: Un H160 con palas de borde azul y un H135 con una librea auténticamente canadiense.

2: Dwayne Charette, Presidente de Airbus Helicopters en Canadá.

3: Discurso de Olivier Michalon, Executive Vice-President Global Business de Airbus Helicopters, para los invitados a una de las ceremonias de celebración del 40 aniversario.

4: Las instalaciones de Fort Erie empezaron siendo una cadena de montaje.





UN DÍA EN LA PLAYA... Y UN H225 AL RESCATE

En el mes de julio, un agradable día de playa casi termina en drama para una bañista que se vio arrastrada mar adentro en la costa de Nojimazaki en Japón. Afortunadamente, tras recorrer 80 km a la deriva, un carguero que se encontraba en la zona la avistó y consiguió rescatarla. Un Airbus H225 de la Guardia Costera japonesa fue esencial para devolver a la mujer a tierra firme. La tripulación relata la experiencia.

Artículo: Ben Peggie

En el verano de 2024, lo que se presentaba como una tranquila excursión a una playa de Japón se convirtió en toda una odisea para una mujer tras verse arrastrada por la corriente. Por suerte, consiguió mantenerse en la superficie gracias a su flotador. Varios barcos que transitaban por la zona la avistaron al cabo de unas 30 horas y dos marineros saltaron al agua para subirla a bordo. También acudió en su ayuda la 3.ª Comandancia de la Guardia Costera de Japón, que, tras recibir la notificación, se puso en acción y desplegó de inmediato lanchas patrulleras y de vigilancia y envió un equipo especial de rescate que

contó con el apoyo del helicóptero JA690A (un Airbus H225) de la Base Aérea de Haneda. Elevaron a la mujer del barco hasta el helicóptero y la trasladaron a tierra firme para alivio de todos los implicados, especialmente del piloto de la Guardia Costera de Japón que la condujo a la Base de Prevención de Catástrofes Marítimas de Yokohama: "Cuando supimos que se trataba de la mujer que llevaba desaparecida desde la noche anterior, no podía creerlo. Y sentí un gran alivio en cuanto el equipo especial de rescate confirmó que sus constantes vitales eran estables". Una sensación que compartía

el miembro de la tripulación que operaba la grúa: "Son pocos los casos de personas rescatadas tras permanecer más de 30 horas a la deriva", señaló. Me impresionó su férrea voluntad de sobrevivir, su vitalidad y las coincidencias que permitieron llevar a cabo el rescate con éxito. El día anterior había estado participando en la misión de búsqueda en Shimoda y me conmovió comprobar que se trataba de la mujer a la que habíamos estado tratando de localizar". En total, toda la operación se prolongó unas dos horas desde el aviso del incidente por parte del barco hasta el momento en que la mujer llegó al hospital.

EXCELENTE RENDIMIENTO CUANDO MÁS SE NECESITA

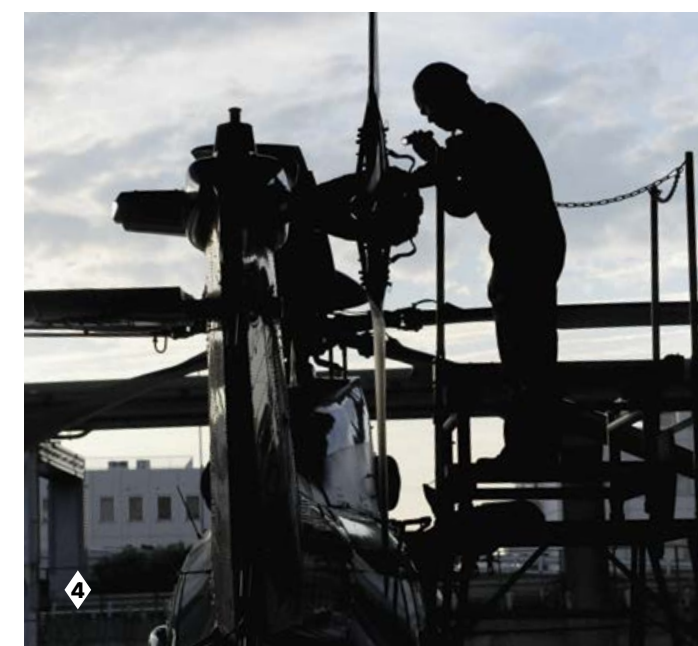
Por sus prestaciones, el H225 es un helicóptero ideal para misiones de búsqueda y rescate (SAR), sobre todo, a larga distancia como en esta ocasión. Tal y como afirma el piloto de la Guardia Costera japonesa: "Es muy potente y dispone de un sistema de piloto automático de alto rendimiento con distintas funciones, entre ellas el modo SAR, que reduce considerablemente la carga de trabajo del piloto, especialmente en misiones nocturnas o con mal tiempo. La cabina también es muy espaciosa, lo que facilita la asistencia en vuelo a la persona rescatada". La familia Super Puma ofrece unos altos niveles de eficacia y fiabilidad en misiones de ayuda en caso de catástrofe, gracias a su excepcional potencia y su gran capacidad para

transportar suministros y personal crítico. El piloto que colaboró en el rescate de la bañista había pilotado también un Super Puma en otro espectacular rescate. "Anteriormente piloté el H215. Durante el gran terremoto que asoló el este de Japón, rescatamos a más de diez personas izándolas desde un barco. En esta ocasión, colocamos camillas en el interior del helicóptero para trasladar a cuatro enfermos y a los médicos y sanitarios que los acompañaban hasta otros hospitales, volando continuamente sin repostar entre Soma, en la prefectura de Fukushima, y Niigata City".

2: La persona rescatada fue izada a bordo del H225 de los guardacostas japoneses desde una embarcación (el rescate real no aparece en la imagen).

3: Un H225 listo para despegar. La tripulación de la Guardia Costera de Japón pudo entrar en acción rápidamente para recoger a la nadadora desaparecida.

4: Preparando el helicóptero para su próximo vuelo.



1: El piloto automático del H225 reduce significativamente la carga de trabajo del piloto permitiendo a la tripulación centrarse en el rescate.

REUNIÓN DE HELICÓPTEROS EN LA TIERRA DE LA NUBE BLANCA

Airbus Helicopters organizó un encuentro único en la hermosa bahía de Glendhu, en la Isla Sur de Nueva Zelanda. El evento rindió homenaje a la comunidad de clientes del país, forjada a lo largo de cuatro décadas de presencia de la compañía.

Artículo: Shayne Williams

Durante más de treinta años, Airbus ha sido el único fabricante de helicópteros en Nueva Zelanda, donde cuenta con cuatro sedes –tres en el norte y una en el sur– y 200 empleados que brindan soporte tanto a plataformas civiles como militares, y ayudan a los operadores a cumplir con sus misiones esenciales. El 90% de los helicópteros nuevos que se han vendido en Nueva Zelanda en los últimos veinte años son Airbus. Estos helicópteros son un recurso esencial para las misiones civiles, paraestatales y militares del país, que abarcan desde el mantenimiento del orden, la búsqueda y el rescate, y las evacuaciones médicas hasta el turismo y los servicios públicos.

UN EVENTO DE ALTURA

El acontecimiento despertó un gran interés entre los operadores del país, atrayendo al Kiwi Rendezvous a más del 10% de la flota de Airbus en Nueva Zelanda, compuesta por 320 unidades. Más de 40 helicópteros cuya actividad es clave para la nación estuvieron presentes, reflejando la pasión de sus tripulantes. La zona de aterrizaje del evento se convirtió en uno de los helipuertos más activos del hemisferio sur, donde aterrizó un helicóptero cada seis minutos y medio: 38 aeronaves en solo cuatro horas y media. Las demás habían llegado el día anterior y estaban expuestas junto a la carpa del encuentro. El evento brindó una oportunidad para conectar y reforzar los lazos entre la comunidad de

helicópteros de Nueva Zelanda y Airbus, y permitió exhibir la flota de helicópteros que opera en el país. Con modelos que abarcaban desde los monomotor H120, H125 y H130 hasta los bimotor H145, H155 y NH90, el encuentro destacó la diversidad de la gama de Airbus Helicopters.

UN ENFOQUE LOCAL

“Es una verdadera celebración de lo que estos helicópteros han aportado a la comunidad y de cómo han contribuido en áreas tan diversas como la agricultura y el turismo,” señaló Clint Watt, Vice-President of Sales & Marketing para Australia y Nueva Zelanda. Los helicópteros desempeñan un papel crucial en el apoyo a los operadores agrícolas y turísticos de todo el país. Airbus estima que la flota de Nueva Zelanda pronto superará los dos millones de horas de vuelo en estos segmentos de mercado. Logros como este son posibles gracias al respaldo local que ofrece Airbus en Nueva Zelanda, y la gran participación en el Kiwi Rendezvous demostró claramente que esta dedicación es correspondida por los operadores. “En el hecho de que se hayan acercado hasta aquí, se percibe lo orgullosos que se sienten estos clientes de sus helicópteros y cuánto los aprecian. Es todo un testimonio del valor de crear una



buena relación con los clientes”, destaca Watt. Un cliente veterano, Graeme Gale de HeliOtago, compartió sus impresiones sobre el helicóptero H145 de cinco palas, dejando constancia de este mismo sentir. “El H145 para operaciones de búsqueda y rescate supera a cualquier otro del mercado en la actualidad. Es ligero, es ágil, tiene potencia de sobra disponible y una mayor carga útil. Si combinamos todas esas capacidades extraordinarias con una cabina de gran tamaño para evacuaciones médicas y su suavidad, tenemos un helicóptero extraordinario; es fantástico”, afirmó. El Kiwi Rendezvous es una clara muestra de la perfecta combinación de una comunidad de operadores que valora profundamente sus helicópteros y de un equipo local cuya pasión es ofrecerles el mejor soporte.

2: El NH90 del Ejército neozelandés voló para el evento.

3: Llega un H155.

4: HeliOtago está entusiasmada con el H145 de cinco palas.

1: Tres H125 se alinean en Nueva Zelanda. 38 helicópteros llegaron en el espacio de cuatro horas y media.

airbus.com



TODO SE JUEGA EN UN INSTANTE



Cuando hay vidas en juego, cada segundo cuenta. Por esta razón cada característica del Airbus H145 ha sido pensada para operaciones seguras, eficaces y rápidas. Con una cabina que facilita el embarque de pacientes, una aviónica de última generación que reduce la carga de trabajo del piloto y una zona de trabajo más segura, el H145 permite aportar la atención médica necesaria lo antes posible. Por todo ello es uno de los líderes mundiales del mercado de los servicios de emergencia: su misión es ayudar a quien lo necesite para que el mundo siga siendo un lugar maravilloso.

AIRBUS