

L'Airbus A400M achève avec succès une campagne d'essais de lutte contre les incendies en France

Paris, le 26 juin 2025 – Airbus Defence and Space a annoncé aujourd'hui la réussite d'une série d'essais de largage de retardant d'un avion A400M équipé de son kit de lutte contre les incendies, réalisée sur l'aéroport de Nîmes-Garons, en France.

L'objectif de cette campagne d'essais était de réaliser une évaluation indépendante, de l'efficacité du kit de lutte contre les incendies de l'A400M. Les essais ont ainsi été menés par le Centre d'Essais et de Recherche (CEREN) de l'Entente-Valabre, établissement public local français habilité et agréé par le ministère de l'Intérieur notamment pour évaluer les matériels et équipements de lutte contre les incendies de forêt, assurer la formation des personnels en France et à l'étranger, et faisant autorité dans ce domaine au niveau international.

La campagne d'essais, qui s'est déroulée fin avril 2025, a consisté en plusieurs largages de l'A400M au-dessus d'une zone cible de l'aéroport de Nîmes-Garon. Le CEREN a réalisé des tests de type « grille de coupelles » afin d'évaluer avec précision l'efficacité de la répartition et de la concentration du retardant au sol. Au cours des largages, l'avion a fait des passages à des altitudes inférieures à moins de 30 mètres (98 pieds) et à des vitesses d'environ 230 km/h (125 nœuds).

Le kit de lutte contre les incendies Roll-on/Roll-off (Ro-Ro) d'Airbus Defence and Space offre des avantages opérationnels uniques au monde. Son intégration dans l'A400M ne nécessite aucune modification permanente de l'avion, ce qui permet à n'importe quel A400M d'être rapidement converti pour des missions de lutte contre les incendies dans des délais très courts. Le kit, installé dans la soute et équipé de réservoirs pouvant être remplis en moins de 10 minutes à l'aide de pompes standards, peut déverser par gravité jusqu'à 20 tonnes d'eau ou de retardant par la rampe arrière de l'avion. De plus, la capacité de l'A400M à décoller et à atterrir sur des pistes courtes et non goudronnées lui permet d'opérer à partir de divers types de pistes que ce soit dans des bases aériennes ou des aérodromes situés au plus proche des zones d'incendie. L'appareil est également doté d'une grande maniabilité et de la possibilité de voler de jour comme de nuit, dans le respect des normes de sécurité.

« Après les premières campagnes d'essais réalisées en Espagne, ces nouveaux essais à Nîmes constituent une étape importante dans la perspective de notre ambition de renforcer un écosystème de capacités de lutte contre les incendies. L'exceptionnelle polyvalence de l'A400M, combinée à la mise en place rapide de ce kit, offre un véritable atout qui vient compléter les autres systèmes et technologies déployés que ce soit au sol, dans le ciel ou

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

dans l'espace », a déclaré Jo Müller, responsable du développement durable et de la communication chez Airbus Defence and Space.

Airbus Defence and Space continue de promouvoir une gamme complète de solutions de lutte aérienne contre les incendies, couvrant à la fois les missions de lutte indirecte et directe, conformément à son engagement en faveur de la décarbonisation et de la lutte contre le défi croissant que représentent les incendies de forêt à l'échelle mondiale.

@AirbusDefence #A400M



L'A400M en essai en vol à Nîmes en avril 2025 © Airbus Defence and Space

Newsroom

Contacts for the media

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Bruno Daffix

Airbus Defence and Space
+33 6 48 09 96 50
bruno.b.daffix@airbus.com

Jose Gasco

Airbus Defence and Space
+34 692 870 224
jose.gasco@airbus.com

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com