

Lancement réussi de la constellation CO3D d'Airbus pour cartographier notre planète en 3D

Toulouse, France, le 26 Juillet 2025 – Les quatre satellites CO3D (Constellation Optique 3D) construits par Airbus ont été placés en orbite par une fusée Vega-C d'Arianespace depuis le port spatial européen de Kourou, en Guyane. Les satellites, développés en partenariat avec le centre national d'études spatiales (CNES), vont maintenant entamer leur mission de cartographie en 3D très détaillée de la surface de la Terre.

Les satellites CO3D à usage dual fourniront un modèle numérique de surface (MNS) mondial à haute résolution, avec des images stéréoscopiques à 50 cm de résolution pour le CNES et des images 2D pour des clients gouvernementaux et commerciaux, renforçant ainsi la gamme complète de solutions satellitaires optiques et radar d'Airbus.

« Le lancement réussi de la constellation CO3D, une excellente nouvelle pour l'Europe, démontre notre ingéniosité et renforce grandement nos capacités d'observation de la Terre. Grâce à notre solide partenariat avec le CNES, ces satellites, basés sur notre produit de nouvelle génération S250, vont désormais fournir une carte 3D précise de notre planète et vont offrir davantage de capacités d'observation à haute revisite et à haute résolution. Ce produit, qui suscite déjà un grand intérêt dans le contexte géopolitique actuel, témoigne de l'engagement d'Airbus pour l'innovation technologique, industrielle et commerciale», a déclaré Alain Fauré, responsable des systèmes spatiaux chez Airbus.

Les quatre satellites de 285 kg sont maintenant sur une orbite héliosynchrone à 502 km d'altitude. Au cours des six prochains mois, ils passeront des tests orbitaux avant d'entamer une campagne de 18 mois visant à fournir au CNES une carte en 3D de la France et de l'« arc de crise ». Les données vont alimenter un segment sol numérisé et exploité par Airbus pour produire la carte 3D finale, soutenant des applications militaires et civiles critiques allant de la géologie et de l'hydrologie à la planification urbaine et à la sécurité civile.

Les satellites CO3D présentent plusieurs innovations technologiques, notamment un nouveau mode d'observation, appelé *Step and Stare*. Chaque satellite utilise son détecteur matriciel pour prendre des images (Stare) et couvrir la zone d'intérêt avec des images d'environ 7 km x 5 km. L'agilité exceptionnelle des engins spatiaux leur permet de se repositionner rapidement entre les images successives (Step), ce qui permet à chacun d'entre eux de fournir à l'utilisateur des images de 7, 14, 21 ou 28 km de fauchée.

Le programme CO3D bénéficie de l'expertise industrielle acquise lors du développement des satellites de la constellation OneWeb, en utilisant une chaîne d'assemblage moderne et numérisée à Toulouse qui s'inspire des industries automobile et aéronautique. Plusieurs équipements utilisent des composants commerciaux qui sont adaptés à l'utilisation dans l'espace afin de fournir à CO3D les meilleures performances du domaine industriel au sens large ainsi qu'un niveau de qualité renforcé et personnalisé, adapté à l'espace.

Le satellite MicroCarb, mission conjointe du CNES et de l'agence spatiale britannique, a également été déployé avec succès lors du même lancement. Équipé d'un spectromètre de

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

haute précision fabriqué par Airbus, Microcarb cartographiera la teneur en carbone de l'atmosphère à l'échelle de la planète, fournissant ainsi des données essentielles aux climatologues.



Fermeture de la coiffe - Copyright CNES/ESA/Arianespace/optique vidéo CSG/S Martin 2025

[@Arianespace](#) [@Avio_Group](#) [@CNES](#) [@ESA_EO](#) [@spacegovuk](#)
[@AirbusSpace](#) #VV27 #CO3D

Newsroom

Contacts for the media

Ralph HEINRICH

Airbus Defence and Space
+49 (0)171 30 49 751
ralph.heinrich@airbus.com

Jeremy CLOSE

Airbus Defence and Space
+44 776 653 6572
jeremy.close@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com