

Airbus liderará el nuevo sistema de entrenamiento de combate de España

Getafe, 30 diciembre, 2025 – El Ministerio de Defensa de España ha encargado a Airbus Defence and Space el liderazgo del desarrollo e implantación del nuevo Sistema de Enseñanza de Vuelo Avanzado (ITS-C en siglas en inglés) de combate del Ejército del Aire y del Espacio.

El contrato, liderado conjuntamente por Airbus, como coordinador nacional, y Turkish Aerospace como fabricante del avión de entrenamiento HÜRJET, tiene como principal objetivo la sustitución de la actual flota de aviones F-5, y cubrir todo el proceso de entrenamiento avanzado de los pilotos de combate españoles. Desde la adquisición de 30 aviones de entrenamiento HÜRJET de Turkish Aerospace, pasando por la españolización de dicha flota acorde a los requisitos técnicos del cliente, la creación del Centro de Conversión de estas aeronaves en España, la remodelación del Centro de Entrenamiento de la Escuela de Caza y Ataque, en la Base Aérea de Talavera la Real, Extremadura, y el suministro de un conjunto integrado de servicios para operación y mantenimiento en esta base.

El programa está dividido en dos etapas que tendrán lugar de forma simultánea. La primera contempla la entrega de 30 aviones de entrenamiento HÜRJET en configuración inicial, certificación en España y entrega a cliente a lo largo de 2028 y 2029.

La segunda fase estará centrada en trabajos de conversión de los 30 aviones con contenido nacional y su posterior entrega a cliente prevista para la segunda mitad de 2031 hasta 2035.

La conversión de los primeros dos aviones se realizará en las instalaciones de Airbus en Getafe, mientras que los otros 28 aviones se convertirán en el Centro de Conversión del programa que se instalará en España.

“Este ambicioso programa busca crear en España un sistema de entrenamiento de combate de última generación, que garantice la inmediata necesidad del Ejército del Aire y del Espacio, así como impulsar la participación de la industria nacional, el retorno de inversión, el desarrollo de capacidades y la soberanía española durante todo el proceso”, dijo Jean-Brice Dumont, Head of Air Power de Airbus Defence and Space.

Los trabajos de conversión nacional, que contarán con la participación y desarrollo de varias empresas tecnológicas y de defensa españolas, estarán centrados en sistemas de aviónica y misión como son: sistemas de misión y entrenamiento, unidad de interfaz remota, sistema de gestión de audio, computador de aviónica, registro de misiones o simulador de armamento.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Asimismo, para 2028 está prevista la creación por parte de Airbus, y con la participación de otros representantes de la industria española, de un nuevo Centro de Entrenamiento (GBTS en siglas de inglés) en la Base Aérea de Talavera la Real. Dicho centro contará con diferentes niveles de simulación, incluyendo dos simuladores de misión, simuladores de realidad virtual, entrenamiento por ordenador y salas multiuso, entre otros sistemas.

Este nuevo sistema de entrenamiento integral de combate incluye también un paquete de servicios para garantizar la más alta disponibilidad de la nueva flota, así como la correcta operativa del Centro de Entrenamiento, incluyendo la instrucción en tierra.



@AirbusDefence @EjercitoAire @Defensagob

Newsroom

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Contacto para los medios**Jose Gascó**

Airbus Defence and Space

+34 692 870 224

jose.gasco@airbus.com**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com