

La industria nacional liderada por Airbus presenta el nuevo sistema de entrenamiento de combate de España

Getafe, España, 28 abril 2026 – Airbus ha reunido hoy a las empresas españolas responsables del desarrollo del nuevo sistema de entrenamiento integrado de combate (ITS-C) del Ejército del Aire y del Espacio. El programa, cuyo contrato se adjudicó en diciembre de 2025, sustituirá la actual flota de aviones F-5, y cuenta con un 60% de participación industrial nacional.

El programa ITS-C, basado en un acuerdo de codesarrollo entre Airbus, como contratista principal, y Turkish Aerospace (TA), como fabricante del avión de entrenamiento HÜRJET, viene a cubrir todo el proceso de entrenamiento avanzado de los pilotos de combate españoles. Desde la españolización de la flota de 30 aviones, con denominación nacional SAETA II, hasta el suministro de un conjunto integrado de servicios para operación y mantenimiento.

Además de la conversión e integración de nuevos equipos en las aeronaves, Airbus liderará el rediseño del Centro de Entrenamiento de la Escuela de Caza y Ataque, en la Base Aérea de Talavera la Real, Extremadura. El centro, que incluirá simuladores de última generación desarrollados junto con Indra, dará apoyo logístico en operación y mantenimiento a los aviones y sistemas sintéticos de entrenamiento para asegurar la máxima disponibilidad de la flota.

“Gracias a la nacionalización del programa, España logra tres hitos estratégicos: aseguramos una transferencia tecnológica en áreas clave, obtenemos un retorno industrial de gran calado y, sobre todo, dotamos al programa de la soberanía e independencia estratégicas necesarias para gestionar el sostenimiento y cualquier evolución futura del sistema”, dijo Marta Nogueira, responsable de negocio en España de Airbus Defence and Space.

Durante su intervención, la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, ha destacado el fuerte componente nacional del programa, subrayando que “se trata de un proyecto que moviliza a nuestra industria, genera conocimiento, empleo y oportunidades en toda la cadena de valor”. Asimismo, Valcarce ha puesto en valor la capacidad de la industria nacional para participar en el desarrollo de sistemas complejos, destacando que el proyecto “refuerza nuestra autonomía estratégica al permitir diseñar, integrar y evolucionar capacidades propias, reduciendo dependencias críticas”.

Dos fases: modificación del “cerebro” del avión y españolización del sistema

La fase inicial, que empezará en 2028, se centra en la recepción de un lote inicial de 21 aviones. Una de estas primeras aeronaves será utilizada como prototipo por parte de Airbus

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

para la integración de equipos de aviónica y misión de última generación. En paralelo a estos trabajos se realizará el desarrollo y fabricación de un sistema de entrenamiento en tierra, que está previsto entre en operación durante el curso 2029-2030.

En una segunda fase, se realizará la conversión de estos 21 aviones, más los nueve restantes, a la versión españolizada, así como la actualización de los simuladores a dicha versión. Las entregas de la versión nacionalizada del SAETA II y el sistema de entrenamiento en tierra tendrán lugar entre 2031 y 2035.

Soberanía tecnológica e integración nacional

La industria nacional, liderada por Airbus, asumirá el control total para mantener, actualizar y evolucionar esta flota de forma independiente.

Más allá de la fabricación de piezas primarias, cableado eléctrico, así como el diseño y fabricación del centro de conversión, la industria española se encargará de la integración de tecnologías clave para los sistemas de aviónica y misión: GMV (Inercial/GPS y computador de misión), Sener (DataLink), Aertec (unidad de interfaz remota), Grupo Oesía (gestión de audio), Orbital (grabador de misión VMDR) e Indra (sistema de identificación amigo-enemigo).

Para más información sobre el nuevo sistema de entrenamiento de combate del Ejército del Aire y del Espacio, pincha [aquí](#).

Para contenido audiovisual, pincha [aquí](#).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Copyright: Airbus Defence and Space SAU 2026

[@AirbusDefence](#) [@EjercitoAire](#) [@DefensaGob](#)

Newsroom

Contacto para los medios

Jose Gascó

Airbus Defence and Space

+34 692 870 224

jose.gasco@airbus.com

Borja García de Sola

Airbus Defence and Space

+34 677 92 62 42

borja.garciadesola@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com