

## La France lance le développement de nouvelles capacités de l'A400M

Paris, France - le 16 juin 2026 – Airbus Defence and Space a signé avec l'OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement), agissant au nom de la Direction générale de l'armement (DGA), un contrat pour le développement de nouvelles capacités de l'A400M. Ces évolutions nommées « Parallel Mission System » (PMS) visent à doter les A400M français d'une capacité multi-missions dans le domaine du renseignement, de la surveillance et de la reconnaissance.

« L'A400M est un véritable couteau suisse pour les armées qui l'emploient. Il a les capacités et le potentiel pour continuer d'élargir le spectre de ses missions », a déclaré Jean-Brice Dumont, Executive vice president Air Power d'Airbus Defence and Space. « Avec ce développement, l'armée de l'Air et de l'Espace se dote d'un appareil capable de devenir un outil de commandement et de control (C2) tactique dans le ciel. »

Les développements PMS portent sur l'intégration à bord d'un nouveau système de mission, de consoles de tenue de situation tactique installées dans la soute pour contrôler différents capteurs et coordonner les missions. Ils visent également à intégrer un capteur optronique sur l'avion.

Ce nouveau système de mission est conçu pour intégrer d'autres capteurs et moyens de communications, mais aussi prendre en charge la gestion de drones et de missiles largués depuis la soute de l'avion. In fine, l'équipage de l'avion pourra coordonner en mode combat collaboratif des missions impliquant des troupes au sol, des hélicoptères - notamment Tigre et Caracal H225M - et des avions de chasse.

Après une phase de développement, les nouveaux équipements seront installés à bord d'un premier A400M français en 2027 et testés en vol en 2028. Puis un certain nombre d'appareils de la flotte de l'armée de l'Air et de l'Espace seront rétrofités pour accueillir un kit PMS.

Par ailleurs, Airbus Defence and Space étudie d'ores et déjà le développement d'autres capacités pour l'A400M tels que du brouillage à longue portée, la fonction de vaisseau-mère pour le largage en vol de drones et de missiles, l'augmentation de la charge utile à 40 tonnes, et enfin la lutte contre les incendies. Tous ces développements élargiront encore les capacités et les missions de l'A400M qui sont essentielles pour répondre aux besoins mondiaux actuels et futurs des forces armées.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



French A400M Tactical Flight – Copyright @Airbus

Newsroom

### Contact for the media

**Bruno Daffix**

Airbus Defence and Space

+33 (0)6 48 09 96 50

[bruno.b.daffix@airbus.com](mailto:bruno.b.daffix@airbus.com)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)