

## **GMF 2026-45 Resumen**

### **La gente quiere volar. Aumento de la población, de la clase media y de las diásporas.**

- A largo plazo, la expansión del transporte aéreo seguirá estando respaldada por el crecimiento de la población y del PIB, impulsados en gran medida por una clase media mundial en expansión y una población en diáspora creciente.
- Para 2045, la clase media —el grupo demográfico con mayor probabilidad de viajar en avión— aumentará en 1.400 millones de personas (+34 %).
- Para 2045, el tráfico aéreo se habrá más que duplicado.

### **Crecimiento resiliente del tráfico de pasajeros a pesar de las crisis**

- El tráfico aéreo mundial demuestra constantemente una robustez intrínseca, recuperándose con éxito de las principales crisis macroeconómicas y geopolíticas.
- Las perturbaciones a corto plazo, como los conflictos regionales y los altos precios del combustible, no están frenando la demanda a largo plazo. En los próximos 20 años, el tráfico de pasajeros crecerá un 3,9% anual y el PIB mundial un +2,6%.

### **Las redes se están descentralizando, lo que genera una mayor conectividad**

- Los cambios en los procesos de urbanización están impulsando a las aerolíneas a expandir la conectividad más allá de las megaciudades tradicionales para aumentar la proporción de vuelos directos entre nuevas ciudades pequeñas y medianas.
- El número de centros urbanos más pequeños crecerá a un ritmo significativamente mayor que los más grandes, lo que refleja un cambio en los procesos de urbanización que influirá en la evolución futura de las redes.
- La eficiencia y el alcance de las aeronaves están ayudando a la conectividad más allá de las rutas principales hacia pares de ciudades pequeñas y medianas.
- Riga-Tenerife o Melbourne-Alice Springs pueden ser cubiertas eficientemente por el A220. El alcance mejorado también está abriendo una nueva conectividad que evita por completo las redes de conexión (feeder networks). Estas rutas incluyen Lisboa-Recife con el A321neo, Dublín-Nashville con el A321XLR, Argel-Kuala Lumpur con el A330neo y Taipéi-Phoenix con un A350.
- En paralelo, el tráfico en las rutas principales existentes continuará creciendo y requerirá aviones grandes y eficientes de fuselaje ancho como el A350-1000.

### **Los factores que impulsan la demanda están evolucionando**

- Los patrones de tráfico están cambiando de forma estructural debido a los cambios económicos hacia la región de Asia-Pacífico (APAC), el aumento de la migración internacional que impulsa los viajes por motivos familiares (VFR) y la evolución del comportamiento de los pasajeros.

### **La flota mundial rejuvenece**

- El envejecimiento de la flota tras el COVID está acelerando la demanda de renovación, favoreciendo aviones de pasillo único de nueva generación, flexibles y altamente eficientes, para abrir de manera rentable rutas de baja densidad y mayor alcance.
- Para 2045, casi el 100% de la flota mundial estará compuesta por los aviones más nuevos (39% en 2026).

### **Demanda de 42.060 nuevos aviones. De ellos, 22.240 para crecimiento y una cifra récord de 19.820 para renovación**

- Con 3.490 aviones existentes que se mantendrán, para 2045 la flota en servicio alcanzará las 45.550 aeronaves.
- Del desglose de los 42.060: 33.920 aviones de pasillo único y 8.140 aviones de fuselaje ancho.

### **El GMF de Airbus es agnóstico respecto al modelo de avión**

- No pronostica entregas por modelo de avión, sino la demanda por tamaño de aeronave. Sin embargo, el GMF anticipa la evolución tecnológica de los aviones y las futuras mejoras en el consumo de combustible y los costes operativos.