

## Airbus prevé un crecimiento del tráfico aéreo, impulsado por el desarrollo urbano y por una mayor conectividad gracias a la eficiencia de los aviones

Madrid, España, 8 de julio de 2026 – El desarrollo urbano y el crecimiento del PIB están impulsando la demanda de viajes aéreos a largo plazo, según la **Previsión del Mercado Global (Global Market Forecast, GMF) 2026-2045 de Airbus**. En los próximos 20 años, el proceso de urbanización se desplazará hacia ciudades más pequeñas. Junto con el aumento de las clases medias y las diásporas, esto dará lugar a nuevas conexiones entre ciudades que serán económicamente viables gracias a unos aviones cada vez más eficientes y a un creciente volumen en el tráfico de pasajeros. La aviación no solo es esencial para el transporte de mercancías de alto valor y rápida comercialización, sino que también conecta a personas de todo el mundo por multitud de razones, proporcionando un sustento económico a muchas comunidades.

**Las redes se están descentralizando.** El número de centros urbanos más pequeños crecerá a un ritmo significativamente mayor que los más grandes, lo que refleja cambios en las poblaciones urbanas. Junto con la eficiencia de las aeronaves, el GMF de Airbus prevé una expansión de la conectividad más allá de las rutas principales hacia pares de ciudades pequeñas y medianas. Rutas como Riga-Tenerife o Melbourne-Alice Springs ya pueden ser cubiertas de forma eficiente por aviones como el A220. El mayor alcance de los aviones también está abriendo nuevos pares de ciudades, permitiendo conexiones directas. Estas rutas incluyen Lisboa-Recife con el A321neo, Dublín-Nashville con el A321XLR, Argel-Kuala Lumpur con el A330neo y Taipéi-Phoenix con un A350.

**La estrategia de productos de Airbus refleja la demanda del mercado.** Así lo demuestra la cartera de pedidos récord de Airbus, que se sitúa en unos 9.000 aviones y respalda las tasas de producción de toda la gama de productos, desde el A220 hasta el A350, incluida la tasa 75 para el A320. Actualmente, más del 70% de la cartera de pedidos de la Familia A320 corresponde a los modelos más grandes A321neo y XLR, aviones ideales para conectar nuevos pares de ciudades. Las rutas de mayor capacidad pueden ser atendidas por el A330neo y las de más largo alcance por el A350. El A350 también está demostrando ser extremadamente popular en el segmento de carga de rápida comercialización, con la variante Freighter.

**El crecimiento del tráfico de pasajeros sigue siendo resiliente.** Para 2045, la clase media, el grupo demográfico con más probabilidades de volar, aumentará en 1.400 millones de personas (+34%). El tráfico aéreo mundial es sólido y está indisolublemente ligado al crecimiento económico mundial, así como al deseo de viajar. Las perturbaciones a corto plazo, como los conflictos regionales y los elevados precios del combustible, no están frenando la demanda a largo plazo, tal como muestran los datos históricos. En los próximos 20 años, el

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

GMF de Airbus prevé que el tráfico de pasajeros crezca un 3,9% anual, gracias al crecimiento del PIB mundial (+2,6%), al aumento de las poblaciones urbanas (+1.300 millones) y al incremento de las clases medias. Para 2045, el tráfico aéreo se habrá más que duplicado, alcanzando unos 10.000 millones de pasajeros al año.

**Como reflejo de un cambio económico hacia la región de Asia-Pacífico (APAC), la demanda está evolucionando de manera acorde.** Los patrones de tráfico aéreo están cambiando debido al sólido crecimiento de economías en desarrollo como India, Vietnam, Indonesia y Malasia. Una evolución significativa incluye el aumento de la migración internacional y de los viajes por motivos familiares (VFR: visitas a amigos y familiares).

**La demanda de nuevos aviones eficientes sigue siendo fuerte.** De los 42.060 aviones que serán necesarios en los próximos 20 años para compensar la sustitución de 19.820 aviones más antiguos y 22.240 para el crecimiento, aproximadamente el 81% serán de pasillo único y el 19% de fuselaje ancho. Esto refleja la tendencia continua hacia aviones más eficientes en costes y emisiones de CO2.

**La renovación de las flotas y las sustituciones récord están impulsando la eficiencia.** El envejecimiento de las flotas tras el COVID está acelerando la demanda de sustitución, favoreciendo especialmente aviones de pasillo único y de fuselaje ancho de nueva generación, eficientes en consumo de combustible y flexibles, para abrir de manera rentable tanto rutas de baja densidad como de largo recorrido. Para 2045, Airbus prevé que el porcentaje de la flota mundial compuesto por aviones de última generación alcanzará casi el 100%, desde aproximadamente un 39% en 2026.

## Newsroom

### Contactos para los medios

**Justin Dubon**

AIRBUS | Commercial

Aircraft

+33 6 749 749 51

[justin.dubon@airbus.com](mailto:justin.dubon@airbus.com)**Sara Ricci**

AIRBUS | Commercial

Aircraft

+33 6 42 65 26 17

[sara.ricci@airbus.com](mailto:sara.ricci@airbus.com)**Carmen Pliego**

AIRBUS | Commercial

Aircraft

+34 615 50 36 51

[carmen.pliego-rejano@airbus.com](mailto:carmen.pliego-rejano@airbus.com)

## Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)

If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)