

## **Airbus verbindet deutsche und schwedische Luftverteidigungskräfte zu einem einheitlichen NATO-Schutzschild**

**Chania, Kreta, 14. Oktober 2026** – Airbus Defence and Space hat im Rahmen der NATO-Übung SPARTAN ARROW 26 auf Kreta zentrale Elemente der binationalen Luftverteidigung erfolgreich miteinander verbunden. Erstmals wurden sowohl das Luftverteidigungssystem IRIS-T SLM der deutschen Luftwaffe als auch das Patriot-System der schwedischen Luftwaffe an den deutschen SAMOC-Gefechtsstand (Surface to Air Missile Operations Centre) angebunden – dem zentralen Software-Knotenpunkt, der als „Gehirn“ zur Koordinierung von Luftverteidigungswaffen dient. In enger Zusammenarbeit mit den Streitkräften Deutschlands und Schwedens demonstrierte Airbus eine nahtlose Vernetzung zur Abwehr von Drohnen und Marschflugkörpern unter realistischen Bedingungen und in Echtzeit.

Durch die Integration in SAMOC koordinierte eine rein deutsche Besatzung IRIS-T SLM erstmals beim scharfen Schießen mit Gefechtsmunition – ein wichtiger Meilenstein für die offizielle NATO-Zertifizierung. Gleichzeitig absolvierte die schwedische Luftwaffe ihren ersten eigenständigen PATRIOT-Scharfschuss über das vernetzte System. Dies markiert die Zertifizierung und Validierung der schwedischen PATRIOT-Systeme durch die NATO und demonstriert die binationale Interoperabilität mit Deutschland. Zusätzlich integrierte Airbus das Leichte Flugabwehrsystem (LeFlaSys) des deutschen Heeres. So entstand eine durchgehende Schutzkette gegen Drohnen und Raketen – von der Nahbereichsabwehr bis hin zu mittleren und langen Distanzen.

„Effektive Luftverteidigung ist heute das Ergebnis einer nahtlos integrierten Gesamtfähigkeit und nicht die Leistung einzelner Produkte“, sagte Andreas Reinecke, Head of Defence Digital & Cyber bei Airbus Defence and Space. „Von der ersten Zielerfassung bis zum präzisen Treffer hat unsere Command-&-Control-Lösung auf Kreta gezeigt, wie reibungslos das Zusammenspiel funktioniert. Der SAMOC-Gefechtsstand verbindet einzelne Waffensysteme zu einem zuverlässigen, digitalen Schutzschild für Europa.“

Die unter realen Einsatzbedingungen gewonnenen Leistungsdaten zu Bandbreite, Reaktionszeit und Störfestigkeit werden direkt in die Weiterentwicklung der vernetzten Führungssysteme der NATO einfließen.

[@Bundeswehr](#) [@Flygvapnet](#) [@AirbusDefence](#) [#AirAndMissileDefence](#) [#SAMOC](#)

**Follow us**



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)



IRIS-T SLM Scharfer Schuss © Bundeswehr/ Hildemann

## Newsroom

### Kontakt

#### Maximilian Mayr

AIRBUS Defence and Space

+49 1605044058

[maximilian.mayr@airbus.com](mailto:maximilian.mayr@airbus.com)

### Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)